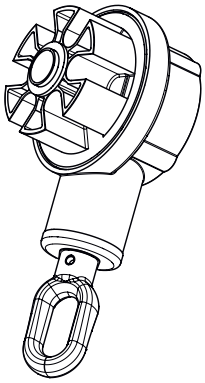
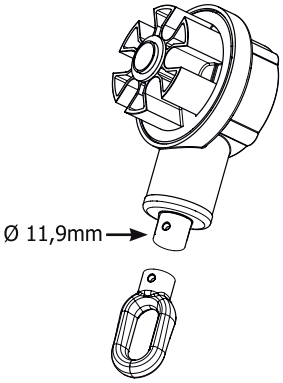
Anleitung
Artikel-Nr.: 1070058xx

www .set-gmbh.net

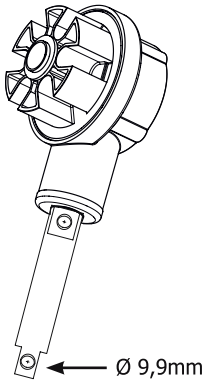
Ihr Ziel:
Ein Kegelradgetriebe der o.g. Typen mit verlängertem Antrieb:



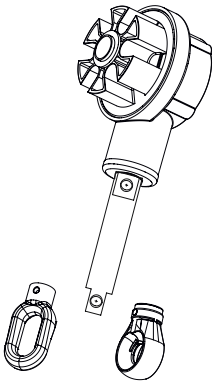
1 Unabhängig von Farbe, Untersetzung und final gewünschter Öse wählen Sie im ersten Schritt *immer* ein Getriebe, dass werkseitig mit ovaler Zinköse ausgestattet ist!!! (Getriebe mit werkseitig ausgestatteten Kunststoffösen sind meist vertaumelt und lassen sich nicht fachgerecht lösen)



2 Mittels Dorn schlagen Sie den Spiralspannstift an der Öse aus, wodurch sie dann leicht vom Getriebe abgezogen werden kann.
Achtung:
Die nun vom Getriebe sichtbare Antriebswelle hat einen Durchmesser Ø 11,9mm , folglich hat die abgeschlagene Öse eine Bohrung von Ø 12 mm. Wir benötigen nach der Verlängerung jedoch eine Öse mit Bohrung Ø 10 mm! Wir können die zuvor abgeschlagene Öse also *nicht* weiter verwenden!



3 Setzen Sie nun eine der Antriebswellen des Tpys 411E... auf die Antriebswelle des Getriebes, und verstiften diese mit einem Spiralspannstift 4x18mm [Art.-Nr. 506F418-1])



4 Die nun angesetzte Antriebswelle hat einen Zapfen Ø 9,9 mm.
Wählen Sie nun eine Öse (egal ob Metall oder Kunststoff) mit Bohrung Ø 10mm!

- ovale Zinköse Art.-Nr. 418K001 :
verstiften Sie diese bitte mit der Antriebswelle mit einem Spiralspannstift 4x18mm [Art.-Nr. 506F418-1])

- ovale Kunststofföse Art.-Nr. 418E23. :
verstiften Sie diese bitte mit der Antriebswelle mit einem Spiralspannstift 4x22mm [Art.-Nr. 506F422-1])

- runde Kunststofföse (Kugelöse) Art.-Nr. 418E13. :
fixieren Sie die Öse bitte an der Antriebswelle mittels Sicherungsring (Art.-Nr. 418E18. und Sicherungsstift Art.-Nr. 418E120)

S.E.T. GmbH
Lindenstraße 22
97892 Kreuzwertheim

Telefon: 09342 / 859 624-0
Fax:09342 / 859 624-1

Mail: Info@set-gmbh.net
Netz: www.set-gmbh.net